



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
**ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КУЙБЫШЕВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДЕМСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ**
Центральная, 25
г.Уфа, 450095,
тел. факс: (347) 281-15-30

31» 08 2016г. исх. 430 КБШ ДИ ЭЧ-9

Директору
МБОУ Школы №104 им. М.Шаймуратова
Павловой Е.В.;
МБОУ Школы № 112 Перфиловой Н.Ю.;
МАОУ Гимназии №16 Идиятуллину Т.Х.;
МБОУ Школы № 128 Малышевой Ю.В.;
МАОУ Школы № 37 Андреевой Т.А.;
МАОУ Школы № 159 Иванцовой Н.А.;
МБОУ Школы № 79 Сыртланову Р.Н.;
МБОУ Школы № 44 Латыпову О.Ф.;

от главного инженера Демской дистанции
электрообеспечения Егоршева Ю.В.

**« О соблюдении правил
при нахождении на объектах инфраструктуры
железнодорожного транспорта»**

В целях усиления профилактической работы по предупреждению травматизма среди детей и подростков ОАО «РЖД» проводит месячник «Безопасная железная дорога» в период с 22 августа по 22 сентября 2016 года.

Ситуация с детским травматизмом вызывает серьезную обеспокоенность, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года число пострадавших от наезда подвижного состава несовершеннолетних увеличилось на 23,1%. Возросло число суицидов среди детей на железнодорожных путях (с 4 чел. в 2015 г. до 10 чел. в 2016 г.).

В преддверии нового учебного года в целях предупреждения травматизма среди подростков и детей в зоне движения поездов прошу Вас провести разъяснительные беседы с родителями и учащимися на школьных собраниях по «Правилам безопасного поведения детей на объектах железнодорожного транспорта».

Железнодорожный транспорт является источником повышенной опасности. Из-за нарушения Правил нахождения на железнодорожных путях дети подвергают свою жизнь опасности!

Под колесами железнодорожного транспорта ежегодно получают тяжелые травмы десятки детей и подростков. Немало случаев травматизма со смертельным исходом.

Основной причиной травмирования граждан и детей является хождение по путям в неустановленных местах перед близко идущим поездом – 17 человек.

Машинистами локомотивных бригад применено 19 экстренных торможений для предотвращения наезда на граждан, которые позволили предотвратить наезд во всех случаях.

Несмотря на принимаемые профилактические меры, положение с детским травматизмом остается крайне тяжелым. Случаи детского травматизма не прекращаются. Причиной детского травматизма в большинстве случаев является бесконтрольное нахождение детей в зоне повышенной опасности, непонимание степени опасности и собственная неосторожность подростков, а также халатность родителей, оставляющих детей без присмотра.

На участке, обслуживаемом Демской дистанцией электрообеспечения за период с 2010 по 2015г и за 7 месяцев 2016года допущено 2 случая непроизводственного травматизма со смертельным исходом:

14.08.10г. с учеником 4 класса Муниципального общеобразовательного учреждения средней школы № 2 г. Сим. Расстегняевым М.Е.: поднялся на ферму ж.д. моста 1757км перегона Биянка – Симская и, потеряв равновесие, начал падать. В момент падения

ухватился за провод, находящийся под напряжением, с последующим падением. Согласно заключения акта судмедэкспертизы находился в состоянии алкогольного опьянения.

09.05.12г. со Степановым М.С. 1990г.р.: находясь в алкогольном опьянении на станции Шугуровка поднялся на крышу вагон-цистерны грузового поезда сфотографироваться и прикоснулся к действующей электроустановке (контактный провод напряжением 3,3кВ) и получил электротравму.

Говоря о поведении детей на объектах транспорта, приходится отметить, что часто визиты их на железную дорогу связаны отнюдь не с необходимостью воспользоваться транспортом в качестве пассажиров (да и редкий взрослый отправит ребенка в самостоятельную поездку), а с играми, забавами - следствием неорганизованного досуга несовершеннолетних. Устраивая игры на железной дороге дети не только подвергают опасности свою жизнь и здоровье, но и доставляют немало осложнений в работе транспорта, угрожают безопасности движения поездов, жизни и здоровью пассажиров, сохранности перевозимых грузов, наносят дороге немалый материальный ущерб. Многие мальчишки увлечены страстью цепляться за вагоны поездов, чтобы покататься или просто проехать. Такие забавы зачастую заканчиваются трагически.

Предупредить детей об опасности, вовремя удалить их с железнодорожного полотна - задача общая для всех взрослых.

Находясь на объектах железнодорожного транспорта, необходимо знать и точно соблюдать правила безопасного поведения. Быть предельно бдительным самому и внимательным к окружающим, не допуская необдуманных поступков.

Запрещается:

подлезать под вагоны! перелезать через автосцепки!

заскакивать в вагон отходящего поезда.

выходить из вагона до полной остановки поезда.

высовываться из окна на ходу поезда.

ходить и не играть на железнодорожных путях.

переходить путь перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров. Помните Поезд не может остановиться сразу!

проходить вдоль путей ближе, чем за 5 метров от крайнего рельса.

переходить пути сразу после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии поезда противоположного направления.

Находиться на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта в состоянии наркотического, токсического, алкогольного опьянения.

Запомните:

Переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, настилами, убедившись в отсутствии движущегося поезда или маневрового локомотива.

Выходите на посадочную площадку только по мосту, тоннелю или по специально уложенным настилам.

Выходить из вагона можно только со стороны посадочной платформы.

На вокзале и в других многолюдных местах дети могут находиться только под наблюдением родителей, маленьких детей необходимо держать за руку.

Все линии, проходящие вдоль железных дорог, находятся под напряжением как до, так и выше 1000 В. Помните, что запрещено приближаться к токоведущим частям – это опасно для жизни! Напоминаем, что электрический ток по сравнению с другими опасными факторами не «слышен», не «виден», не «имеет запаха». Также знайте, что все оборванные провода, лежащие на земле, считаются находящимися под напряжением и приближение к ним ближе 8 метров запрещено!

Помните, что платой за беспечность может стать ваша жизнь и здоровье!

Главный инженер Демской
дистанции электроснабжения



Егоршев Ю.В.